

הנדון: אימוץ והדרכת נהיגה במלגזות

1. מקרא

- א. שר התחבורה חתם על תקנה 39 א(ח) לתקנות התעבורה, המחייבת אדם המבקש לנהוג ולהפעיל מלגזה, לקבל הדרכה לפי תכנית שאישרו רשות הרישוי והאגף לפיקוח על העבודה במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה (תמ"ת), והיתר מאת רשות הרישוי.
- ב. בנוהל מפורטים ההיקף והתוכן של ההדרכה העיונית והמעשית שנקבעו על ידי אגף הרישוי והאגף לפיקוח על העבודה ואופן קבלת ההיתר ברשיון הנהיגה.

ג. מטרת הנוהל

- העלאת רמת הבטיחות בנהיגה והפעלת מלגזות לסוגיהן.
- קביעת כללים להדרכת מפעילים והסמכת מדריכים.
- יצירת נוהל אחיד ומחייב בכל הקשור להכשרת מפעילים ומדריכים למלגזות ומתן היתר לבתי ספר למלגזות שיעמדו בתנאים שקבעה רשות הרישוי.

ד. הוראה זו מבטלת הוראות 20/79 ו- 6/87.

ה. תוקף הוראה זו החל מתאריך 1.9.06.

ו. נהג רשאי לנהוג במלגזה ללא היתר מרשות הרישוי (לפי התקנה לפני השינוי) עד 1.9.06.

2. הפסיס החוקי – נספח 1

פקודת התעבורה, תקנות תעבורה (כולל הפרסומים בקובץ תקנות 6370 מ- 17.2.05, ק"ת 6398 מ- 12.7.05, ק"ת 6424 מ- 27.9.05) הפרסום הרשמי בק"ת של התיקון לפיו מותר לנהוג עד 1.9.2006 לפי נוסח התקנה לפני השינוי – במועד מאוחר יותר.

פקודת הבטיחות בעבודה, חוק ארגון הפיקוח על העבודה, תקנות הבטיחות בעבודה.

תקנה 39א.ח) לתקנות התעבורה –

לא ינהג אדם ולא יפעיל מלגזה אלא אם כן קיבל הדרכה לפי תכנית שאישרו רשות הרישוי והאגף לפיקוח על העבודה במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה וניתן היתר לכך מאת רשות הרישוי.

הוראת מעבר – ק"ת 6370 התשס"ה 2005 (ע' 443) יום התחילה 17.2.06

יש המלצה לביטול התקנה כפוף להחלטת ועדת הכלכלה של הכנסת.

3. בתי ספר להכשרת מפעילי מלגזות

א. בתי הספר להכשרת מפעילי מלגזות – אחד מאלה

(1) בית ספר להכשרת מפעילי מלגזות במסגרת מפעלית שיעמוד בתנאים שנקבעו על ידי רשות הרישוי.

(2) בית ספר להכשרת מפעילי מלגזות במסגרת בית ספר לנהיגה רגיל או לטרקטורים העומד בתנאים שנקבעו על ידי רשות הרישוי.

(3) גוף אחר שאושר כבית ספר להכשרת מפעילי מלגזות ועומד בדרישות שנקבעו על ידי רשות הרישוי.

ב. התנאים לקבלת היתר לפתיחת ב"ס להכשרת מפעילי מלגזות- כל אלה

(1) עומדים לרשותו לפחות 2 מדריכים שאושרו לכך על ידי רשות הרישוי.

(2) עומד לרשותו מנהל מקצועי מוסמך שאושר לכך ע"י רשות הרישוי או מנהל אדמיניסטרטיבי שנקבע לכך, ואחראי על ביצוע נוהל זה, ועומד בדרישות תקנה 15ב.

(3) לרשותו מגרש שאושר לכך על ידי רשות רישוי (נספח 8). (להלן מטלות 7-8)

(4) לרשותו מלגזה בעלת כושר נשיאה של 2 וחצי טון מסוג משקל נגדי ומלגזה מסוג מעמיס טלסקופי אליה מחובר מזלג בעלת מייצבים שאורך התורן שלה אינו פחות מ- 9 מטר.

לחילופין הסכם שכירות על בסיס יומי לכלים הנ"ל.

(5) כיתת לימוד בגודל 20 מטר מרובע לפחות הכוללת אמצעי הוראה והמחשה למלגזות וכן:

- (א) 15 כסאות סטודנט לפחות
- (ב) לוח מגנטי ומחיק
- (ג) מולטימדיה / מחשב ומקרן
- (ד) ארון ציוד שולחן וכסא למדריך
- (ה) שירותים בקרבת מקום.

(6) חוברת לימוד שתכלול את תקצירי החומר הנלמד.

(7) אביזרים מסוג:

- (א) סל הרמה תקני לאדם
- (ב) מאריכים למלגזות באורך 2 מטר לפחות או 150% מאורך הקלשון הקיים
- (ג) 20 דולבים ו- 10 משטחים לפחות.
- (ד) מטען רחב ברוחב של 3 מטר לפחות.
- (ה) מטען סימטרי במשקל 1 טון לפחות.
- (ו) אביזרי קצה למעמיס טלסקופי כגון: מזלג וכף העמסה.
- (ז) מתקן לשיפוע נייד או קבוע בגובה 8%.

(8) התחייבות לשמירת התייעוד של הקורס והמבדקים למשך 7 שנים.

(9) הצגת מבחן סיכום עיוני שיש בו 60 שאלות לפחות שאושרו ע"י רשות הרישוי בשיטה אמריקאית.

(10) על המבקש להמציא אישור שכירות או הסכמה להשתמש במגרש מקיבוץ, מושב או מפעל, או הסכם שכירות.

ג. הגשת בקשה לפתיחת בית ספר לנהיגה.

בקשה לפתיחת ביי"ס לנהיגה תוגש בטופס שנקבע לכך (שניתן לקבלו במשרד הרישוי המחוזי), בצירוף תרשים שיכלול את מיקום המגרש וגודלו, מיקום הכיתה והשירותים – למפקח על בתי ספר לנהיגה, במשרד הרישוי המחוזי, וכן את שעות ההפסקות שתוכננו מראש.

לאחר עמידה בתנאים שנקבעו יונפק רישיון לאחזקה וניהול ביי"ס לנהיגה שיהיה בתוקף, לאחר תשלום האגרה הקבועה בתקנות, לשנה אחת.

4. תנאים לקבלת היתר אמורה / מדריך אנהיטה ולהפעלת מלגות

א. תנאים למדריך

- (1) בעל היתר להוראת נהיגה מכל סוג או בעל הסמכה כקצין בטיחות בתעבורה או ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף או מהנדס שהוסמך כבודק מוסמך מטעם משרד התמי"ת. או בוחן נהיגה מוסמך המועסק במסגרת רשות הרישוי.
 - (2) השכלה של 12 שנות לימוד לפחות.
 - (3) בעל רישיון נהיגה בתוקף והיתר 128-129-130 למלגה.
 - (4) ותק מוכח של 3 שנים לפחות בתפקידו כנזכר בסעיף (1) לעי"ל.
 - (5) גיל 21 שנים ומעלה.
 - (6) תושב ישראל.
 - (7) עומד בדרישות תקנה 15 ב.
 - (8) סיים בהצלחה קורס מדריכים/מורים לנהיגה והפעלת מלגה למדריכים חדשים לפי התוכנית המצורפת בנספח 3 לנוהל זה.
- מדריכים העומדים בתנאים הנ"ל יקבלו היתר שיירשם ברישיון הנהיגה בנוסח "מדריך להפעלת מלגות" (קוד 700)

5. הכשרת אמורה/מדריך מלגות

(א) הגוף המבצע את ההכשרה למדריכים

מכללה שאושרה על ידי אגף הרישוי ומשרד התמי"ת ואשר לרשותו מגרשים ומדריכים שאושרו על יד רשות הרישוי.

(ב) השתלמות רענון למדריכים

כל המדריכים יעבור אחת לחמש שנים השתלמות שתכלול שלוש שעות עיוניות לפחות והשתלמות מעשית בת שעה אחת נטו בהפעלת מלגה תעשייתית ומלגה טלסקופית על כל אביזריה כגון: חבקים מענבים, כף העמסה ואונקל וכן מלגז + מאריכים.

הרענון יתבצע ע"י המכללות המאושרות - בכל השתלמות מעשית יהיה נוכח נציג אגף הרישוי שייקבע לכך וביחד עם נציגי המכללות יוכל להחליט מי המדריך שלא עמד במטלות העיוניות והמעשיות.

מדריך שלא יעמוד בכל המטלות העיוניות והמעשיות לא יורשה להמשיך בהדרכות למפעילי מלגות.

נושאי ההכשרה המעשית כמפורט בהכשרה לנהגים מפעילי מלגה בסעיף 6.d.

ב. הכשרת מדריכים חדשים לנהיגה והפעלת מלגזות

בהתאם לנספח (3)

- (1) הכשרה עיונית 34 שעות מתודיות לפחות במשך 4 ימים.
- (2) מבחן עיוני 2 שעות.
- (3) הכשרה מעשית 10 שעות לפחות לקבוצה של 10 חניכים 1 שעה נטו לכל חניך שתכלול תרגול על מלגזה תעשייתית ומלגזה טלסקופית, אם יש יותר מ-10 חניכים יש להפעיל שני מערכי מלגזות לתפעול.
- (4) מבחן מעשי 8 שעות לקבוצה של 10 חניכים.

6. נהגים - תנאים לקבלת היתר להפעלת מלגזה – ברשיון הנהיגה

היתר להפעלת מלגזה יירשם ברשיון הנהיגה לנהגים כלהלן:

- א. אדם שגילו 18 שנים ומעלה המחזיק ברשיון נהיגה לדרגה 1 או טרקטור או 2 ומעלה, וקיבל הדרכה לפי תוכנית שאישרו רשות הרישוי ומשרד התמי"ת על ידי בית ספר לנהיגה והפעלת מלגזה שאושר לכך.

קורס לנהגים מפעילי מלגזה

- א. הקורס העיוני יכלול הכשרה עיונית בת 10 שעות אקדמאיות ובנוסף לכך מבדק מעשי מסכם של שעה אחת לפחות.
- ב. הקורס העיוני ותוכנו יהיו לכל גודל קבוצה ויימשך 10 שעות אקדמאיות ללא הזמן שיוקדש למבחן העיוני.
- ג. נושאי ההכשרה העיונית למפעילים:

2	(1)	דרישות החוק ההיבט החוקי והוראות הנוהל
2	(2)	יסודות הפיזיקה
1	(3)	הכרת סוגי מלגזות
4	(4)	בטיחות בהפעלת מלגזה
1	(5)	טיפול ואחזקה

סה"כ שעות אקדמאיות 10

בסיום החלק העיוני יבוצע מבחן שימשך שעה אחת ויכלול לפחות 30 שאלות (סגורות אמריקאיות).

ד. נושאי ההכשרה המעשית למפעילי מלגזה

ההכשרה המעשית תתבצע במגרש הדרכה סגור או מתוחם (נספח 8) להלן מטלות 7-8 בקבוצה של עד 10 חניכים למדריך. משך ההדרכה המעשית לקבוצה יהיה שעה אחת נטו לכל חניך.

נושאי ההכשרה המעשית:
במלגה תעשייתית (א) – (ח)

- (א) נסיעה בקו ישר במסלול מוגדר.
- (ב) נסיעה בין חרוטים/חביות (סלאום).
- (ג) עליה וירידה ממשטח משופע קבוע או נייד. בגובה של 8% שיפוע
- (ד) תנועה בתוך מחסן עם 3 שורות פנימיות לפחות המוגבלות לפי גודל המלגה-ההגבלה תהיה פיזית על ידי משטחים או דולבים וימנעו פניות רחבות.
- (ה) גישה למשטח לצורך הרמתו והכוונתו למקום מוגדר.
- (ו) הנחת מטען בגובה במקום מוגדר והורדתו.
- (ז) העברת מטען רחב במעבר צר.
- (ח) תרגול שימוש באביזרי הרמה/סל הרמה לאדם/ומאריכים.

הכשרה מעשית במלגה טלסקופית

- (א) הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה.
- (ב) שינוע מטען ללא מייצבים.
- (ג) התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים.
- (ד) תרגול החלפת אביזרי קצה.
- (ה) תרגול ושימוש בנתונים של טבלאות עומסים.
- (ו) תרגול שימוש בחבקים מענבים וו אונקל וכף העמסה.

(בסיום ההכשרה המעשית יבוצע מבדק מעשי מסכם על ידי אחד המדריכים בבית הספר למלגות שלא הדריך בקורס.)

הבודק יכול לסמן בטופס המבדק (נספח 6) את התרשמותו מביצוע המטלה בכל תחנה ותחנה בעת הלימוד. טופס המבדק יצורף לטופס רש"ל 18 שיוגש למשרד הרישוי לצורך קבלת היתר לנהיגה והפעלת מלגה. המבדק העיוני והמעשי יתבצע רק על ידי בודק שלא הדריך בקורס והוא רשום כאחד המדריכים בתקן בית הספר לנהיגה.

- הלימוד המעשי יכלול 1 שעה נטו לכל חניך הכול לפי מס' החניכים בקורס.
- החניכים ישהו במגרש התרגול המעשי לפחות חמש שעות לצורך צפייה ולמידה סמויה וזאת כאשר גודל הקבוצה חמישה חניכים או יותר.
- כאשר מספר החניכים קטן מחמש ישהו החניכים במגרש התרגול עד לסיום התרגול שלא יפחת משעה אחת לחניך.
- בכל מקרה ידווח בעל בי"ס למפקח בי"ס לנהיגה מראש על מס' החניכים שישתתפו בחלק המעשי.
- המבדק העיוני והמעשי יתבצע רק על ידי בודק שלא הצריך בקורס והוא רשום כאחד המדריכים בתקן בית הספר לנהיגה.
- בזמן המבדק העיוני יימצא בכיתת המבחן רק הבודק בלבד ולא יימצא אדם אחר גם המורה או המדריך שלימד את הקורס.

7. הפעולה בבית הספר לנהיגה והפעלת מלגזות

א. בית הספר ישלח הודעה על פתיחת קורס, שבוע מראש למפקח המחוזי על בתי ספר לנהיגה, שיכלול מיקום, תאריך פתיחה, שם המדריך, שם הבודק (נספח 4).

ב. בית הספר יאפשר לימוד מעשי רק לתלמיד שהציג רש"ל 18 שנופק לו בתחנת צילום ללא בדיקות רפואיות.

מנהל בית הספר או מי מטעמו שיציג ייפוי כוח מבית הספר, יפנה לתחנת הצילום עם תעודות הזהות של התלמידים ועם אישור מאגף הרישוי – ויקבל את טפסי רש"ל 18 של התלמידים.

ג. בטופס רש"ל 18 יהיה רשום:

מלגזה בכושר נשיאה עד 20 טון (היתר 129) או מלגזה בכל כושר נשיאה (היתר 130).
הכול לפי סוג רישיון נהיגה של המבקש. הטופס יהיה ללא בדיקת עיניים וללא בדיקה רפואית.

ד. מנהל בית הספר או מי מטעמו ידווח בפקס או בדואר אלקטרוני למפקח על בתי ספר לנהיגה המחוזי ביום תחילת הקורס. הדיווח יכלול שמות המועמדים ומספרי תעודת זהות, תאריך התחלה ותאריך סיום הקורס, מקום ביצוע הקורס העיוני ומקום ביצוע הקורס המעשי. וכן שמות המדריכים ושם הבודק.

ה. בסיום הקורס יכין מנהל בית הספר או מי מטעמו:

- רשימת התלמידים שעברו בהצלחה, שתכלול: שם, מספר זהות, מספר רישיון נהיגה, דרגת רישיון הנהיגה, סוג ההיתר (נספח 5).

- (טופס מבדק מסכם, לכל תלמיד, עם ציון תוצאה עיונית ומעשית לכל תחנה, חתום על ידי בית הספר ועל ידי המדריך שבדק ואשר את כשירות התלמיד להפעלת מלגזה (נספח 6))

- טפסי רש"ל 18 חתומים על ידי הבודק.

ו. הרשימות והטפסים, כאמור בסעיף ה., יועברו על ידי נציג בית הספר, למשרד הרישוי לצורך קבלת היתר להפעלת מלגזה ברישיון הנהיגה.

ז. בית הספר לנהיגה והפעלת מלגזות, ישמור את כל מסמכי הקורס באופן מסודר או ממוחשב למשך 7 שנים לפחות וירשה לרשות הרישוי או לשלטונות המס לערוך ביקורת בכל עת.

ח. ניתן לשלב את הלימוד העיוני והמעשי בתנאי שידווח על כך מראש למפקח על בי"ס לנהיגה לדוגמא חצי יום לימוד עיוני וחצי יום לימוד מעשי.

ט. אין להיצמד לחובת סיום הקורס לפי ימים ובלבד שיתקיימו 10 שעות עיוניות אקדמאיות ושעה אחת נטו לכל חניך לתרגול המעשי.

י. המבדק העיוני יכול להתבצע אחרי ובסמוך ללימוד העיוני או אחרי סיום הלימוד המעשי.

יא. הלימוד העיוני יכול להתבצע בכל מקום גם במחוז אחר ובלבד שידווח למפקח על ביי"ס לנהיגה מראש על המיקום המדויק.

יב. הלימוד המעשי יבוצע אך ורק במגרש שאושר לאותו בית ספר לנהיגה.

8. הפעולה בתחנות הצילום - הנפקת רש"ל 18

א. בקשה להיתר למלגזה תונפק למבקש:

- בקוד 129 – מלגזה בכושר נשיאה עד 20 טון לבעל רישיון נהיגה דרגה 1 או 2 או טרקטור.
- בקוד 130 - מלגזה בכל כושר נשיאה לבעל רישיון נהיגה דרגה 3 ומעלה.

ב. טופס רש"ל 18 למלגזה ניתן להנפיק במרוכז לנציג ביי"ס לנהיגה והפעלת מלגזות, לאחר שיציג תעודות זהות מקוריות של המועמדים וכן אישור מרשות הרישוי.

9. הפעולה במשרדי הרישוי, מול בית הספר לנהיגה והפעלת מלגזות לפני הדפסת היתר נהיגה למלגזה

א. מנהל בית הספר או מי מטעמו ימסור לעובד משרד הרישוי:

(1) רשימה מרוכזת של התלמידים שסיימו בהצלחה את הקורס למלגזה (נספח 5).

(2) רש"ל 18 ממוחשב (ללא בדיקה רפואית) חתום ע"י הבודק, שדווח עליו מראש למפקח על בתי"ס לנהיגה.

(3) טופס מבדק מסכם אישי (נספח 6), צמוד לכל רש"ל 18, שיכלול אישור הצלחה במבדק העיוני ובמבדק המעשי וכן התייחסות לכל תחנות הבדיקה במבחן המעשי.

ב. עובד משרד הרישוי, לאחר בדיקת המסמכים שהוגשו:

(1) יוודא: - שלמבקש דרגת רישיון 1 או טרקטור או B - ושהמבקש בן 18 שנים ומעלה וירשום היתר ברישיון הנהיגה 129 - רשאי לנהוג במלגזה בכושר נשיאה עד 20 טון.

(2) יוודא שלמבקש דרגת רישיון C1 ומעלה וירשום היתר ברישיון הנהיגה 130 - רשאי לנהוג במלגזה בכל כושר נשיאה. וינפיק רישיון נהיגה (חידוש או הוספת סוג) כנהוג.

(3) בעל היתר 129 ששינה את סוג רישיון הנהיגה לדרגה C1 או יותר יהיה זכאי לקבל היתר 130 רשאי לנהוג בכל מלגזה ללא הדרכה נוספת.

(4) לאחר סיום הקורס הדפסת רישיונות נהיגה יכולה להתבצע בכל אחד מסניפי המחוז שבו הוגשה הבקשה.

בברכה

גאנס חמאדה

מנהל בכיר אגף הרישוי

נספחים

הוראת נוהל 2/2006 א' קב"ט תשס"ו 30.1.2006

הנדון: אימוץ והדרכת נהיגה במלגות

- נספח 1 - הבסיס החוקי
- נספח 2 - חברי הועדה למלגות ומכיני תכנית הלימודים
- נספח 3 - תכנית הלימודים, התרגול המעשי ומבדק סיכום
- נספח 4 - הודעה של בית הספר על פתיחת קורס
- נספח 5 - רשימה של מסיימי קורס מלגות
- נספח 6 - מבדק מסכם למפעיל מלגה
- נספח 7 - אישור הפעלת מלגה או מכונה ניידת ע"פ תקנת המעבר ק"ת 6370 תשס"ה 2005
- נספח 8 - תרשים שטח לתרגול מפעילי מלגות

נספח 1 - הבסיס החוקי

פקודת התעבורה

סעיף 1 - הגדרות

דרך = לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם.

רכב או = רכב הנע בכוח מכני או הנגרר על ידי רכב כזה או על ידי בהמה, וכן מכונה מיתקן הנעים או הנגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב ששר התחבורה פטר אותו בצו מהוראות פקודה זו כולן או מקצתן.

רכב מנועי = רכב המונע בכוח מכני מכל צורה שהיא, ולרבות תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי.

רכב עבודה = רכב שצויד עבודה מורכב עליו באופן קבוע, או שמבנהו עשוי לביצוע עבודה ואינו מיועד להובלת משא או להסעת נוסעים.

רשות הרישוי = עובד משרד התחבורה שמונה כדין להיות סגן מנהל כללי לתנועה במשרד התחבורה, לרבות עובד ציבור אחר, שהוא אצל לו מסמכותו כרשות רישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לעניין פלוני או לסוג של עניינים, בהגדרה זו "עובד ציבור" – עובד בשירות המדינה, קצין בצבא הגנה לישראל או מי שממלא תפקיד של קצין כאמור או קצין במשטרת ישראל.

סעיף 11. רשות הרישוי רשאית ליתן רשיון לפי סימן זה, אם שוכנעה שמבקש הרישיון כשיר לנהוג ברכב שעליו הוגשה הבקשה ואיננו פסול לפי הוראות פקודה זו ושילם את האגרה שנקבעה.

סעיף 12. לא יינתן רשיון נהיגה לאדם שמלאו לו שמונה עשרה שנה, אלא ששר התחבורה רשאי בתקנות, להתיר, בתנאים או ללא תנאי, ליתן רשיון נהיגה בסוגים מסוימים של כלי רכב מנועיים למי שמלאו לו שש עשרה שנה; נתעורר ספק לגבי הגיל, רשות הרישוי היא המחליטה.

סעיף 15. לא יחזיק אדם ולא ינהל בית ספר לנהיגת רכב מנועי, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.

סעיף 16. לא יעסוק אדם בהוראת נהיגה, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.

תקנות תעבורה (כולל הפרסומים בקובץ תקנות 6370 מ- 17.2.05, ק"ת 6398 מ- 12.7.05, ק"ת 6424 מ- 27.9.05)

תקנה 1. הגדרות

טרקטור - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה ולביצוע עבודות, שצוין ברישיון הרכב כטרקטור.

כושר נשיאה - משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע על ידי מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה.

מלגזה - מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה.

מכונה ניידת - רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה.

מכונה ניידת רגלית - מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה:

(1) מכוונת בידי אדם האוחז בה.

(2) אינה מיועדת, עפ"י המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה.

תעודה - רישיון, היתר, אישור או פטור.

תקנה 21 (ג)

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באיתות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

תקנה 25 לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו ובשימוש בו.

תקנה 26 אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב:

(1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך.

(2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים.

(3) הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בביטחון סביר מחמת מצב נפשי או מחמת חולשה או ליקוי גופני.

(4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.

תקנה 27 (א)(ב)(ג)

(א) לא ינהג אדם רכב כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך.

(ב) לא ינהג אדם רכב אלא אם מבנהו של הרכב, ציודו, אביזריו, סימונו ונשיאת מטענו

הם בהתאם להוראת הפקודה או תקנות אלה, לרבות תנאים בהיתר
ברשיון.

(ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.

תקנה 39א (ח)

לא ינהג אדם ולא יפעיל מלגזה אלא אם כן קיבל הדרכה לפי תכנית שאישרו רשות הרישוי
והאגף לפיקוח על העבודה במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה וניתן היתר לכך מאת
רשות הרישוי.

תקנה 83ב (א)

לא ינהג אדם ולא ייסע ברכב מן הסוגים האמורים בתקנה 364א או בכל רכב שבו מותקנות
חגורות בטיחות, אלא אם כן, הנוהג והנוסעים בו חגורים בחגורת בטיחות או רתומים
במושב בטיחות או במושב מגביה כאמור בתקנה 83א לפי העניין.

תקנה 280(ג)

על אף האמור בתקנת משנה (ב)(1), הנוהג במכונה ניידת רגלית פטור מחובת רשיון נהיגה.

הנדון : היתר לנהיגת מלגזה

תקנת מעבר – ק"ת 6370 התשס"ה 2005 (ע' 443)
על פי האמור בקובץ התקנות 6370 התשס"ה 2005 ובהתאם להוראת נוהל
2/2006 מיום 30.1.06

מי שהוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי עסק בפועל בנהיגת מכונה
ניידת
אופנית או במלגזה במשך 10 שנים קודם ליום התחילה, מתוכם שנתיים
רצופות
לפני 17.2.06, ובידו רישיון נהיגה תקף לפי תקנה 177 (דרגה 1 או יותר), יהיה
רשאי לנהוג ולהפעיל מלגזה שכושר הנשיאה שלה עולה על 20,000 ק"ג או
מכונה
ניידת אופנית שמשקלה הכולל עולה על 14,000 ק"ג, גם לאחר יום התחילה.
(קיבל היתר החל מיום 17.2.06 ברישיונו לנהוג ולהפעיל מלגזה). מבלי שקיבל
הדרכה על פי הוראת תקנה 39א (ח)

ומיום התחילה 17.2.06 ניתנו היתרים על פי הוראת הנוהל למי שהוכיח לפי
שיקול
דעתה של רשות הרישוי אחר מילוי התנאים שנקבעו מהוראת הנוהל (קודים
129
ו-130) ולפי הנחיית תקופת המעבר.

בהתאם לתקנה 172, לא יחודש רישיון נהיגה שלא היה לו תוקף במשך
תקופה
של שנה אחת אלא אם עמד בבדיקות, כאילו היה מבקש רישיון נהיגה.

מאחר ומאז 17.2.06 חלפה תקופה של למעלה משנה אחת וכל מי שלא ניצל
חובתו
לכלול ברישיונו היתר לנהוג ולהפעיל מלגזה ללא קבלת הדרכה כחוק החל
מיום
כ"ג בשבט תשס"ה (1.1.08)
אין אחר תאריך זה לאשר היתרים אלא על פי התקנות.

פקודת הבטיחות בעבודה (התש"ל 1970)

בודק מוסמך
בדיקות
לעניין סימן פלוני – מי שהמפקח הראשי הסמיכו בכתב לעשות
וניסויים לפי האמור באותו סימן.

עובד
לרבות עובד עצמאי.

מפעל בדרך כלל
אדם
מפעל הוא חצרים שבהן או בגידרתם או מסביב להם עובדים בני
בעבודת כפיים בתהליך המשמש לעשיית מצרך או חלק של מצרך,
שינויו, תיקונו, עיטורו, גימורו, ניקויו, רחיצתו, פירוקו, הריסתו או הכשרתו
למכירה, או הכרוך באלה, ונתקיימו בחצרים שתי אלה:

(1) פעולת המפעל היא דרך משלח-יד או לשם השתכרות

(2) אם מועבדים שם עובדים שכירים – יש למעבידם זכות גישה או זכות שליטה.

אביזרי הרמה – התקן כלשהו המשמש או הנועד לשמש במישרין או בעקיפין לחיבור עומס להתקן הרמה ואינו מחובר דרך קבע לעומס, לרבות מענב, שרשרת, מענב חבל, טבעת, וו, מענב, אונקל, סגיר, סביבול, מנעול סבב, עין הרמה משולשת, חוליה, מלקחות לוח, מלקחות קורה, מלקחות מספריים, כלי קיבול להרמת חמרים או ציוד, דלי מלקחיים, בורג עין, קורת הרמה, מסגרת הרמה, וכל התקן דומה המהווה חלק של התקן הרמה או אמצעי תליה ולרבות תמיכה של התקן הרמה שבו משטח עבודה או במה "חבל" – לרבות כבל.

מכונת הרמה – התקן הרמה, לרבות עגורן, קילון, תלת-רגל, התקן משיכה, מחפר עגורן, מחדיר קלונסאות, כננת, מלגזה, גלגלת, גלגלת כבלים גלגילון, מסוע עילי מסילת כבל, חבל עילי וכל מכונה אחרת היכולה באמצעות אבזר הרמה להרים עמוס, להורידו או להחזיקו תלוי.

סעיף 75 – בדיקות

כל השרשרות, החבלים ואביזרי הרמה שבשימוש ייבדקו ביסודיות על ידי בודק מוסמך לפחות אחת לששה חודשים, או לתקופות ארוכות יותר כפי שנקבע.

סעיף 76 - שימוש ראשון

השרשרות, החבלים ואביזרי הרמה – זולת חבלי סיבים או מענבי-חבל-סיבים – לא יוכנסו לשימוש במפעל אלא אם נוסו ונבדקו ביסודיות על ידי בודק מוסמך, ונתקבל תסקיר, המפרש את עומס העבודה הבטוח והחתום על ידי הבודק המוסמך שעשה את הניסוי והבדיקה, והוא ניתן לעיון.

סעיף 81 – בדיקה

מכונת הרמה על כל חלקיה תיבדק ביסודיות, לפחות אחת לארבעה עשר חודשים, על ידי בודק מוסמך.

סעיף 84 – סימון עומס עבודה

על מכונת הרמה יסומנו ברורות עומסי העבודה הבטוחים שלה, אולם, עגורן זרוע הבנוי באופן שעומס העבודה הבטוח יכול להשתנות על ידי הגבהת הזרוע או הנמכתה, יחובר אליו מחוון אוטומטי של עומסי עבודה בטוחים או לוח בו רשומים עומסי העבודה הבטוחים לכל הטיה של הזרוע או לכל רדיוס של המטען.

סעיף 85 – עומס יתר

לא תוטען מכונת הרמה במטען שמשקלו עולה על עמוס העבודה הבטוח כפי שסומן או נרשם בהתאם לסעיף 84, אלא לצורך ניסוי.

מכונת הרמה לא תוכנס לשימוש במפעל אלא אם נוסתה וכל חלקיה נבדקו ביסודיות על ידי בודק מוסמך, ונתקבל תסקיר המפרש את עומסי העבודה הבטוחים של מכונת הרמה והחתום על ידי הבודק המוסמך שעשה את הניסוי והבדיקה, והוא ניתן לעיון.

סעיף 191- תחולת הפקודה על בניה ובניה הנדסית

בניה ובניה הנדסית המבוצעות דרך משלח-יד או עסק או לצורך עסק תעשייתי או מסחרי, לרבות השימוש בקו פסים או שלוחה שלו לבניה או לבניה הנדסית ולצרכיהן, וכן בניה שאינה תיקון או קיום בלבד אף אם אינה דרך משלח-יד או עסק יחולו עליהן ההוראות המנויות בסעיף קטן(ב), בהתאמות ובשינויים שנקבעו, כאילו המקום שבו בוצעו הפעולות האמורות הוא מפעל וכאילו מי שנטל עליו את ביצוען (להלן-המבצע) הוא תופשו של מפעל.

חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד – 1954

1. הקמת שירות הפיקוח ותפקידיו:

יוקם שירות פיקוח על העבודה (להלן-השירות), שמתפקידו:

- (1) לפקח על קיום כל חיקוק שביצעו בידי שר העבודה והשר הטיל על השירות, בהודעה שפורסמה ברשומות את הפיקוח על קיומו.
- (2) לפקח על הבטיחות בעבודה (להלן-בטיחות), על הגיהות המקצועית (להלן-גיהות) ועל הרווחה במקומות שבהם עובדים בני אדם לצרכי עסק או משלח-יד או במקומות המיועדים לכך, ולהדריך באלה את העובדים ואת המעבידים.
- (3) למלא כל תפקיד אחר שיטיל עליו שר העבודה בשטח הבטיחות, הגיהות, הרווחה וסידורי העבודה.

2. מנגנון השירות

- (א) מנגנון השירות יהיה מורכב ממפקחי עבודה שימונו על-ידי שר העבודה, דרך כלל או לענפי פעולה מסוימים או לתפקידים מסוימים.
- (ב) שר העבודה ימנה מבין מפקחי העבודה מפקח ראשי (להלן-מפקח עבודה ראשי), סגן מפקח עבודה ראשי ומפקחי עבודה אזוריים (להלן- מפקח עבודה אזורי), מפקח עבודה ראשי ראשי לאצול מסמכויותיו על-פי כל דין לסגן מפקח עבודה ראשי או מפקח עבודה אזורי.
- (ג) הודעה על כל מינוי לפי סעיף קטן(א) ו-(ב) ועל מענם של מפקחי עבודה אזוריים תפורסם ברשומות, ורשאי השר לקבוע בהודעה את המרחב שיראוהו כתחום פעולתו של מפקח עבודה אזורי.

3. סמכויות מפקח עבודה

בנוסף לכל סמכות הנתונה למפקח עבודה בכל חיקוק, נתונות לו לשם מילוי תפקידיו סמכויות אלה:

(1) להיכנס בכל עת לכל מקום שיש לו יסוד להניח כי מועבדים בו בני אדם, או שהם עומדים להיות מועבדים בו, אם נעשית בו עבודה לצרכי עסק או משלח יד (להלן-בפרק זה – מקום עבודה)

(ב) לבדוק במקום עבודה את סדרי העבודה ואת סידורי הבטיחות הגהות והרווחה

ובין השאר גם את המתקנים, המכונות הציוד ותהליכי עבודה.

(ג) לברר את הסיבות והנסיבות של תאונות עבודה.

(ד) לחקור - בין לבדו ובין בפני אדם אחר – בכל עניין שהוא מתפקידי השרות, כל אדם הנמצא במקום עבודה, וכל אדם שיש למפקח יסוד להניח שהוא עובד או עבד במקום עבודה, אך לא יידרש אדם לתשובה או לעדות העלולות להפלילו. מפקח עבודה רשאי לרשום בפרוטוקול תשובותיו והודעותיו של הנחקר, ודין הפרוטוקול כדין הודעה שנרשמה לפי סעיף 2 לפקודות הפרוצדורה הפלילית (עדות) והסעיפים 5 ו-4 לאותה פקודה חלים עליו.

(ה) לבדוק בכל פנקס, תעודה, דין וחשבון או מסמך אחר, שניהולם קיומם או הגשתם היא ובה על פי חיקוק שביצעו בידי שר העבודה, ולהעתיק מהם.

(ו) ליטול דוגמה של מוצר, מוצר ביניים או חומר גלמי לאחר שהודיע על כך למחזיק במקום העבודה, וכן לצלם כל חומר, מיתקן מכונה, מבנה או תהליך עבודה.

(ז) באישור מפקח עבודה אזורי, להורות למחזיק במקום העבודה לערוך בדיקה שיורה עליה, של מוצר, מוצר ביניים או חומר גלמי, ולמסור לו את תוצאות הבדיקה תוך תקופה שיקבע המפקח.

(ח) להיות מלווה על-ידי שוטר, אם יש לו יסוד לחשוש להפרעה בביצוע תפקידו.

4. העתק דינים וחשבונות

לא ימסור מפקח-עבודה העתק של דין-וחשבון שערך, או קטעים ממנו אלא על דעת מפקח העבודה הראשי.

5. עזרת מומחים

היה מפקח-עבודה סבור, כי שלומם או בריאותם של בני-אדם העובדים במקום עבודה נתון בסכנה מחמת העבודה או תהליכה, מחמת מצב המכונות או המתקנים או הציוד או מחמת דרך השימוש בהם, או מכל סיבה אחרת, רשאי הוא להביא מומחה מקצועי לאותו מקום על מנת שיעשה בפניו את הבדיקות שהוא עצמו רשאי לעשותן.

6. צווי בטיחות

(א) שוכנע מפקח - עבודה אזורי, בין מפעולות עצמו ובין על סמך דין וחשבון של מפקח עבודה כי טיבם, מבנם או מקומם של מכונה, ציוד, מתקן או חומר המשמשים או העומדים לשמש במקום עבודה יש בהם סכנה לשלומם או לבריאותו של אדם, או כי תהליך או מעשה פלוני או מחדל פלוני במקום-עבודה מסכנים שלום אדם או בריאותו, רשאי הוא לעשות, בצו, אחד מאלה:

(ב) לאסור את השימוש במכונה, במתקן, בציוד או בחומר או בחלק מאלה כמפורש בצו או לאסור את השימוש עד שהורחק גורם הסכנה וניתן על כך אישור מאת מפקח-עבודה

(ג) לחייב את המחזיק במקום העבודה לנקוט, תוך הזמן הנקוב בצו, אמצעים כמפורש בצו לשם הרחקת הסכנה.

(ד) מקום שאין הסכנה תכופה לא יתן מפקח-עבודה אזורי צו לפי סעיף זה, אלא אם נתן למחזיק במקום העבודה הזדמנות נאותה להשמיע טענותיו.

(ה) צו לפי סעיף זה ייחתם על ידי מפקח-עבודה אזורי וישלח בדואר רשום, או יימסר לידי המחזיק במקום העבודה או יודבק באופן הנראה לעין במקום העבודה. טעות בנקיבת שמו של המחזיק לא תפגע בחוקיותו של צו שנמסר או שהודבק כאמור.

(ו) מפקח עבודה ראשי רשאי להסמיך בכתב מפקח עבודה פלוני מסמכויות הנתונות למפקח עבודה אזורי.

7. תוקף צו בטיחות

(א) צו לפי סעיף 6 יעמוד בתקפו כל עוד לא בוטל על ידי מפקח-עבודה אזורי, או על ידי

(ב) מפקח-העבודה הראשי, או על ידי בית-דין אזורי כמשמעותו בחוק בית-הדין לעבודה, התשכ"ט-1969, (להלן - בית דין אזורי לעבודה), על פי בקשה שהוגשה על ידי המחזיק במקום העבודה.

(ג) נאסר בצו לפי סעיף 6 שימוש במכונה, במתקן ובציוד או בחומר עד שהורחק גורם הסכנה והודיע המחזיק במקום העבודה כי הורחק גורם הסכנה, יבחן מפקח-עבודה את המצב תוך שני ימים מאז נתקבלה ההודעה על ידי מפקח-עבודה אזורי או על ידי מפקח העבודה שנתן את הצו לאחר שהוסמך לפי סעיף 6(ד).

8. ביצוע צו בטיחות

(א) ניתן צו לפי סעיף 6, רשאי מפקח-עבודה, בעזרת המשטרה, להשתמש בכוח במידה הדרושה לביצוע הצו.

(ב) לא קויים צו שניתן לפי סעיף 6, דין המחזיק במקום העבודה שניתן עליו הצו - מאסר שנה אחת או קנס 2000 לירות או שני העונשים כאחד, וכן קנס נוסף של 50 לירות, לכל יום שבו נמשכת העבירה.

(ג) מתן צו לפי סעיף 6 וביצועו אין בהם כדי לפטור מאחריות פלילית או אזרחית לפי כל דין אחר.

8 א. צו שיפור

1. (א) נוכח מפקח עבודה אזורי, או מפקח עבודה שהוא הסמיך לעניין סעיף זה, כי במקום עבודה פלוני לא מקוימת הוראת חיקוק שעניינה בטיחותם, בריאותם, גיהותם או רווחתם של בני אדם העובדים בו או הנמצאים בו לצורך עיסוקם או משלח ידם, רשאי הוא בצו (להלן - צו שיפור), לחייב את המחזיק במקום העבודה לנקוט בצעדים שיפרט בצו לשם קיומה של אותה הוראת חיקוק תוך תקופה שיקבע בצו ושלא תפחת מארבעה עשר ימים; הוראות סעיף 6(ג) יחולו גם על צו שיפור; היה ביצועו של החיקוק בידי כל שר למעט שר העבודה והרווחה, ימציא המפקח העתק מצו השיפור לאותו שראו למי שהשר מינה לכך.

(ב) המחזיק במקום העבודה יודיע בכתב למפקח העבודה האזורי על ביצוע צו השיפור תוך שבעה ימים לאחר תום התקופה שנקבעה בצו לביצועו.

תקנות הבטיחות בעבודה, תשמ"ג – 1983 הרמת בני אדם במלגזות

"סל" – משטח או מכל המיועד לשמש להרמת בני אדם, המותקן על המזלג.

תנאים להרמת בני אדם

(א) לא יורם אדם במלגזה אלא בסל שנתקיימו בו התנאים האמורים בתקנות אלה.
(ב) לא יורמו במלגזה יותר משני בני אדם בעת ובעונה אחת.

נתוני המלגזה

לא יורם אדם במלגזה אלא אם –

(1) בודק מוסמך אישר כי המלגזה בעלת משקל נגדי וכושר הרמה מותר של 1800 ק"ג לפחות.

חברי הוועדה שמונתה על ידי מנהל בכיר אגף הרישוי בעבר – מר שוקי שדה

חנניה אפנג'ר	יו"ר	רב"ר ומנהל תחום מחוז ת"א והמרכז
ציון בוריה	חבר	מפקח ארצי על בתי"ס לנהיגה
שאול שרון	חבר	מפקח ארצי על מקצועות התעבורה משרד התמ"ת
זאב דיבסק	חבר	מרכז בטיחות ארצי אגף פיקוח על עבודה משרד התמ"ת
דוד גרינברג	חבר	ממונה גף צמ"ה אגף הרכב
גי'קי לוי	חבר	מ"מ מנהל קציני בטיחות בתעבורה
גדעון אבירם	חבר	ביה"ס לנהיגת טרקטורים ומלגזות במבי
אריה כרנדיש	חבר	יו"ר המדור לבטיחות המרכז החקלאי
אורי ושיץ	חבר	יו"ר חטיבת המלגזות בלשכת המסחר
יוסי מונדשיין	חבר	ביה"ס הארצי לתחבורה
אלחנן רובין	חבר	קצין בטיחות בתעבורה
דני מדר	חבר	ביה"ס לטרקטורים מדר
ספי דיין	חבר	קצין בטיחות בתעבורה מ"א לב השרון המרכז החקלאי
ליבנת קיז'נר	מלווה	מרכזת תחום ענפי בלשכת המסחר

השתתפו בהכנת תוכנית הלימודים

חנניה אפנג'ר	יו"ר	רב"ר ומנהל תחום מחוז ת"א והמרכז
זאב דיבסק	חבר	מרכז בטיחות ארצי אגף פיקוח על עבודה משרד התמ"ת
דוד גרינברג	חבר	ממונה גף צמ"ה אגף הרכב
ראובן ברדה	חבר	אגף הרכב מפקח גף צמה
אלון שמש	חבר	אינג' בודק מוסמך ומדריך למלגזות
יוסי רהב	חבר	ביה"ס לנהיגת מלגזות המרכז החקלאי

תוכנית האימונים

תוכנית הדרכה למפוצלי מלגות
ולמדריכים חדשים / ותיקים

תוכן העניינים

מ.סדורי	הנושא	מפעיל חדש	מדריך חדש
1	הוראת הנוהל	1	4
2	ההיבט החוקי	1	4
3.	יסודות הפיזיקה	2	6
4	הכרת סוגי מלגות	1	4
5	בטיחות	4	6
6	אחזקה	1	2
7	דידקטיקה	-----	8
8	מבחן עיוני	1	2
9	תרגול מעשי ל-10 חניכים	10	10 לקבוצה של 10 חניכים
10	מבחן מעשי במהלך התרגול	0	8
	סה"כ	21	54

הערות:

פירוט שעות הלימוד שבטבלה הינן דרישות מינימום.
לא יוכנסו לכיתה הלימוד יותר מ- 36 חניכים.
יחס ההדרכה לחלק המעשי (תרגול/בחינה) לא יעלה על 10 חניכים למדריך.
כל השעות העיוניות יחושבו לפי שעה אקדמית כלומר 45 דקות ללא הפסקות.

<u>מטרות אופרטיביות</u>	<u>מטרה כללית</u>
<p>החניך יסביר את ההגדרות והתקנות בנושאי תעבורה החניך יסביר את פקודת הבטיחות בעבודה</p>	<p>החניך ילמד את ההגדרות והסעיפים הרלוונטיים של הפקודה ותקנות התעבורה ופקודת הבטיחות בעבודה</p>

<u>הערות דידקטיות</u>	<u>פירוט הנושאים</u>	<u>מס' סידורי</u>
	<u>הגדרות</u>	1.
	דרך	1.1
	רכב	1.2
	רכב מנועי	1.3
	רכב עבודה	1.4
	רשות הרישוי	1.5
	טרקטור	1.6
	כושר נשיאה	1.7
	מכונה ניידת	1.8
	מכונה ניידת רגלית	1.9
	מלגזה	1.10
	<u>תקנות תעבורה</u>	2
תק' 21 ג	נהיגה בקלות ראש	2.1
תק' 25	בקיאות בהפעלה	2.2
תק' 26	מצבו של הנוהג ברכב	2.3
תק' 27	מצב כללי של הרכב	2.4
תק' 39 א (ח)	חובת קבלת הכשרה במלגזה	2.5
תק' 364 א (ג)	חגורות בטיחות	2.6
	הוראת מעבר	2.7
תק' 280 (ג)	פטור מרשיון נהיגה למכונה ניידת רגלית	2.8
תק' 83 ב (א)	חובת חגורה ברכב שמותקנות בו חגורות בטיחות	2.9

מס' סידורי	פירוט הנושאים	הערות דידקטיות
3	<u>פקודת הבטיחות בעבודה</u>	
	<u>הגדרות</u>	
3.1	בודק מוסמך	
3.2	עובד	
3.3	מפעל בדרך כלל	
3.4	אביזרי הרמה	
3.5	מכונת הרמה	
	<u>פקודת הבטיחות</u>	
3.6	שימוש ראשון	סעיף 76+86
3.7	בדיקה תקופתית	סעיף 75+81
3.8	סימון עומס עבודה בטוח	סעיף 84
3.9	איסור הרמה בעומס יתר	סעיף 85
4	<u>ארגון הפיקוח על העבודה</u>	
4.1	הקמת שירות הפיקוח ותפקידיו	סעיף 1
4.2	מנגנון השרות	סעיף 2
4.3	סמכויות מפקח עבודה	סעיף 3
5	<u>תקנות הרמת בני אדם במלגזות</u>	
5.1	הגדרת סל הרמה	סעיף 1
5.2	תנאים להרמת בני אדם	סעיף 2
5.3	נתוני המלגזה	סעיף 3

יסודות הפיזיקה

5 שעות

<u>מטרות אופרטיביות</u>	<u>מטרה כללית</u>
<p>1. החניך יכיר ויסביר את המושגים כח מומנט-משקל סגולי-ומרכזי כובד.</p> <p>2. החניך יתרגל שיטות חישוב למשקל מטען.</p> <p>3. החניך יתרגל את משוואת חוק המנוף.</p>	<p>החניך יבין תופעות פיזיקליות פשוטות והשפעתם על היציבות ועל כושר ההרמה של המלגזה.</p>

מס' סידורי	פירוט הנושאים	הערות זידקטיות
1.	<u>יציבות</u>	
1.1	כח ומומנט	יש להגדיר ולפרט את ההבדלים
1.2	<u>חוק המנוף</u>	
1.3	יציבות המלגזה	יש להסביר את המושג משולש היציבות
1.4	התהפכות	דרכים למניעת התהפכות
1.5	כושר הרמה	יש להסביר טבלת עומסים ומקדם יציבות
1.6	תרגול	תרגול חישוב יציבות 1 לפחות
2.	<u>משקלים</u>	
2.1	מידות ויחידות	
2.2	חישוב נפחים	יש לפרט חישוב נפח תיבה וגליל
2.3	משקל סגולי	יש להסביר את המושג ולהביא דוגמאות
2.4	מרכז כובד	יש להסביר ולהביא דוגמאות.
2.5	חישוב משקלים	תרגול חישוב של שני גופים לפחות
3.	<u>חוזק חומרים</u>	
3.1	מאמץ מתיחה	
3.2	מקדם בטחון	

יעוד והכרת סוגי מלגזות
2.5 שעות

<u>מטרה כללית</u>	<u>מטרה אופרטיבית</u>
החניך יכיר את ייעודי וסוגי המלגזות השונות והתאמתם לסוג העבודה ולכל מטרה	החניך יכיר ויסביר את יעודי וסוגי המלגזות. החניך יסביר את מבנה המלגזה ומערכותיה החניך יסביר את אביזרי הקצה החניך יסביר את סוגי הצמיגים וחשיבותם
<u>פירוט הנושאים</u>	<u>הערות דידקטיות</u>
1. <u>ייעודי המלגזות</u>	
1.1 העמסה ופריקה	
1.2 שינוע	
איחסון	
2. <u>סוגי מלגזות</u>	
2.1 חלוקה לפי סוגי המנוע	חשמלי או מנוע שריפה פנימית.
2.2 חלוקה לפי שיטת ניהוג	מושב נהג או מידרך, עמידה או ידית הפעלה (מכונה ניידת רגלית)
2.3 חלוקה לפי מערכת הרמה	תורן-טלסקופית או יעודית/מלקטת
2.4 חלוקה לפי שטח עבודה	תעשיתית-חדר-שדה מכולות
3. <u>מבנה המלגזה</u>	
3.1 מערכת הנעה	צורת העברת בכח
3.2 היגוי ובלמים	דגש על היגוי אחורי
3.3 משקל נגדי	גודל המשקל לצורך איזון המטען
3.4 מסגרת בטיחות	מבנה חיבורים לשלדה ותקינות
3.5 צמיגים	מנופח/מלא/שחיקה/פסילה
4. <u>מערכת הרמה</u>	
4.1 תורן	חד דו/תלת שלבי מיסבים שרשראות ובוכנות /הרמה חופשית
4.2 זרוע	טלסקופית ומכולות
4.3 תוספות למערכת הרמה	מערכת צידוד או מערכת הגש
5. <u>אביזרי קצה</u>	
5.1 קילשוניים	כושר הרמה/שחיקה/פסילה
5.2 חבקים	לנייר/למיכלים
5.3 מאריכים	דגש השפעה על כושר הרמה

ב ט י ח ו ת

5 שעות

מטרה כללית	מטרה אופרטיבית
החניך יתאר את הסיכונים הקיימים להפעלת מלגזות ודרך עבודה בטוחה במתארים שונים	1. החניך יסביר סיבות לתאונות עבודה 2. החניך ימנה את כללי הבטיחות 3. החניך ידע ויסביר את דרך הטיפול בחומרים מסוכנים.

<u>מ'ס' סידורי</u>	<u>פירוט נושאים</u>	<u>הערות דידקטיות</u>
1.	בטיחות כללית	
1.1	הסיבות לתאונות	להביא דוגמאות
1.2	סיכונים ומניעתם	
1.3	אחריות בעלי תפקידים	
1.4	דיווח על תאונות	טפסים לדיווח ספציפי לכל מפעל
1.5	רשיונות וביטוח	בתוקף כולל אישור בודק מוסמך
2.	בטיחות במלגזה	
2.1	הפעלה נכונה/והכרת הכלי	
2.2	נסיעה בטוחה/הכרת הדרך	הקפדה על חוקי התנועה(תח"ש)
2.3	הפסקת עבודה/חניה וכיבוי	הבטחת המלגזה
2.4	תנועה עם מטענים	דגש על הימצאות הולכי רגל אחרים
2.5	מעבר דרך דלתות	דגש על שדה ראיה
2.6	נסיעה במדרון/רמפה	דגש על שינוי מרכזי כובד/העברת משקל
2.7	עבודה על רמפת פריקה	דגש על מקום תנועה צר(כניסה עם המלגזה לרכב/מכולה
2.8	עבודה בתוך מכולות	דגש על זיהום אויר
2.9	אחסון נכון בגובה	שינוי פתאומי של מרכזי כובד
2.10	הרמת אדם באמצעות סל	בדיקה שאין בשטח קווי חשמל וכדומה
2.11	עבודה בקרבת קווי חשמל	
2.12	שימוש בציוד מגן אישי	דגש על בגדי עבודה, נעליים ומשקפי מגן
2.13	הוראות בטיחות	שינון הוראות בטיחות
2.14	תאונות אופיניות	להביא דוגמאות למקרים שונים
2.15	שינוע חומרים מסוכנים	דגש על בגדי מגן והכרת סוגי החומרים
2.16	הפעלה בשטח עבודה מסוכן	משטח עם בנזין/שמן וכדומה

אחזקה
2 שעות

<p>מטרה אופרטיבית</p> <p>1. התלמיד יסביר את חשיבות הטיפולים לפי קביעת היצרן. 2. החניך יתאר את סוגי הביקורות השנתיות כגון בודק מוסמך וביקורת שנתית.</p>	<p>מטרה כללית</p> <p>החניך יתאר את מטלות האחזקה ברמת המפעיל וחשיבותם.</p>
---	--

מס' סידורי	פירוט הנושאים	הערות זידקטיות
1.	שיטות אחזקה	
1.1	ביקורת יומית	דגשים למלגזות דיזל/חשמל/גז
1.2	תיעוד טיפולים	ספר מלגזה
1.3	מערכת הידראולית	בדיקת מפלס נוזלים
1.4	טעינת מצברים	כללי זהירות/איוורור/ובידוד
1.5	כיבוי אש	שיטות וסוגי חומרים לכיבוי אש
1.6	גרירה וחילוץ	לפי הוראות היצרן
	ביקורת שנתית	
2.		
2.1	ביקורת שנתית	על ידי מנהל מוסך מורשה
2.2	בדיקת בטיחות	על ידי בודק מוסמך

התרגול המעשי ומבדק סיכום

8 שעות

<u>מטרה אופרטיבית</u>	<u>מטרה כללית</u>
<p>3. החניך יתרגל ויוכיח שליטה מלאה בכל תחנות התירגול.</p> <p>4. החניך יבחן במבדק פנימי בכל התחנות על-ידי מדריך שלא לימד בקורס.</p>	<p>החניך יישם את החומר העיוני שרכש בקורס בכל הקשור להפעלת מלגזה.</p>

<u>הערות דידקטיות</u>	<u>פירוט נושאים</u>	<u>מס' סידורי</u>
	מלגזה תעשייתית משקל נגדי	1.
נוזלים ומסמכים ושלמות הכלי	בדיקה יומית	1.1
במסלול מוגדר	נסיעה בקו ישר	1.2
סלאום	נסיעה בין חרוטים	1.3
בנוי מבטון או נייד מעוגן בקצותיו	עליה וירידה ממשטח משופע	1.4
תרגול שדה ראיה מוגבל	יציאה ממקום סגור למקום פתוח	1.5
	גישה למשטח-הרמה הכוונה למקום מוגדר	1.6
	הנחת מטען והורדתו	1.7
דגש על שליטה במקומות ובהיגוי	העברת מטען רחב במעבר צר	1.8
דגש על שימוש בסל הרמה לאדם ומאריכים	תירגול שימוש באביזרי הרמה	1.9
	<u>מלגזה טלסקופית</u>	2.
עם ציוד ובלי ציוד	הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה	2.1
דגש על מהירות איטית	שינוע מטען ללא מייצבים	2.2
דגש על סוגי קרקע והצבת תמיכות	התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים	2.3
	תרגול החלפת אבזרי קצה	2.4
	תרגול ושימוש בנתוני טבלאות עומסים	2.5
	<u>מבדק סיכום</u>	3.
הבודק יכול לתת ציון על כל תרגיל שמבצע התלמיד בכל תחנה בזמן ההדרכה או בסיומה.	הבודק יוודא שהחניך שולט ומבצע את כל המטלות כהלכה	3.1

הודעה למפקח המחוזי על פתיחת קורס

לכבוד המפקח על בתי הספר לנהיגה במחוז.....

הריני להודיע על פתיחת קורס לנהיגה והפעלת שיתקיים בתאריכים
הבאים.....
(הודעה על כך תבוא בפקס שבוע מראש לפחות)

בבית ספר לנהיגת מלגזות.....מס' רשיון ביה"ס.....
הלימוד העיוני יתקיים בתאריך.....במקום.....במחוז הלימוד המעשי
והמבדק הפנימי יתקיימו בתאריך.....במקום.....
מקום וכתובת.....

שם המדריך.....

שם הבודק המסכם.....

תאריך המבדק המסכם.....

הודעה על שמות התלמידים תבוא בפקס ביום תחילת הקורס ולפני תחילתו.
(רש"ל 18 לכל התלמידים יוצג למפקח לפי הצורך לפני תחילת הלימוד המעשי.)

תאריך.....

בכבוד רב

שם מנהל בית הספר למלגזות.....
חתימה.....חותמת.....

אישור המפקח המחוזי

תאריך..... חתימה..... חותמת.....

שם החניך.....מס' זהות.....מס' רשיון נהיגה.....

תאריכי הקורס מ.....עד.....תאריך המבדק העיוני.....

עבר/נכשל (הקף בעיגול)

תאריך המבדק המעשי.....עבר/נכשל(הקף בעיגול)

תחנות בדיקה למלגזה תעשייתית

עבר/נכשל(ציין ליד העמודה)

- | | |
|-------|--|
| ----- | (ב) נסיעה בקו ישר |
| ----- | (ג) נסיעה בין חרוטים (סלאום) |
| ----- | (ד) עליה וירידה ממשטח משופע |
| ----- | (ה) יציאה ממקום סגור למקום פתוח |
| ----- | (ו) גישה למשטח הרמה והכוונה |
| ----- | (ז) הנחת מטען בגובה והורדתו |
| ----- | (ח) העברת מטען במעבר צר |
| ----- | 8. שימוש באביזרי הרמה/סל הרמה לאדם/מאריכים |

תחנות בדיקה למלגזה טלסקופית

- | | |
|-------|--|
| ----- | 1. הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה |
| ----- | 2. שינוע מטען ללא מייצבים. |
| ----- | 3. התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים. |
| ----- | 4. תרגיל החלפת אביזרי קצה |
| ----- | 5. שימוש בנתוני טבלאות עומסים |

שם בית הספר למלגזות ומספרו.....כתובתו.....

שם מנהל בית הספר.....חתימה.....חותמת.....

שם המדריך.....שם הבודק.....חתימה וחותמת.....

תאריך.....